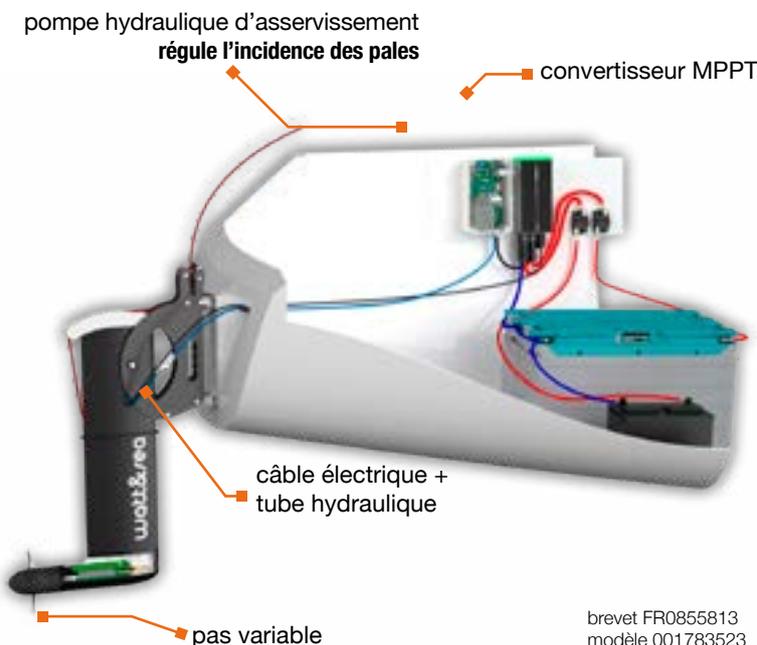




Incontournables en course au large, les hydrogénérateurs watt&sea RACING ont révolutionné la gestion de l'énergie à bord. Equipés d'une hélice à pas variable asservie électroniquement grâce à une micro-pompe hydraulique, leur traînée est minimale et le rendement énergétique optimisé sur une plage de vitesse de 5 à 30 noeuds.

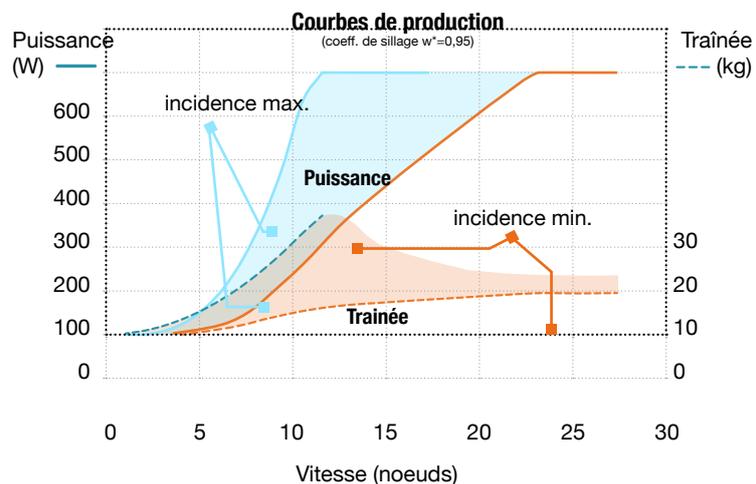
Disponibles en 2 versions : RACING Aluminium (PK-610-600-PV) et RACING Carbone (PK-610-600-PV/CAR)



brevet FR0855813
modèle 001783523

CARACTÉRISTIQUES DES PACKS

Tension de charge	12 ou 24V autodetecté	
Vitesse max d'utilisation	30 nœuds	
Longueur du mâtèreau	610 mm	
Hauteur totale avec casque	920 mm	
Longueur de câble triphasé	4 mètres	
Batteries compatibles	Toutes, dont Lithium	
Contenu des packs	1 hydrogénérateur 1 convertisseur 1 coffret hydraulique Accessoires de montage	
Poids de l'hydrogénérateur	7,7 kg	carbone /inox
	8,2 kg	alu
Poids du convertisseur	1,5 kg	
Poids de la pompe	1,0 kg	
Garantie	2 ans	



Trainée théorique des pales évaluée en CFD. Pour une même puissance produite, la trainée est moindre à haute vitesse

Mise au point depuis un an en collaboration avec le Design Team de MACIF, cette éolienne nouvelle génération vise à rendre le trimaran Ultim en **autonomie complète**.

Développée à partir de la technologie éprouvée de nos hydrogénérateurs, cet aérogénérateur s'avère très puissant et très léger pour sa catégorie. Le premier prototype installé sur le trimaran MACIF a effectué le record du tour du monde en décembre 2017 et ainsi démontré toute sa pertinence.

En comparaison des éoliennes classiques, ce nouveau design **offre des avantages uniques pour une utilisation racing** :

- ⊕ Haute stabilité dans les vagues et les turbulences
- ⊕ Etanche
- ⊕ Très léger : 5,2 kg !
- ⊕ Mode «tempête» pour les vents extrêmes, jusqu'à 50 noeuds.
- ⊕ Très compact : 95cm d'envergure !
- ⊕ 120W à 20 noeuds

+ stabilité inégalée : grâce à la conception «downwind» (l'hélice est à l'arrière du mât de maintien et non devant), la turbine est intrinsèquement stable et ne nécessite pas d'appendice ou de queue pour rester face au vent. L'éolienne suit ainsi l'écoulement d'air de la même façon que nos hydrogénérateurs.

+ haute performance : cette stabilité se traduit par une puissance très constante.

+ 100% étanche : l'alternateur est en bain d'huile avec joints hi-tech.

+ gamme de vent étendue : «mode tempête» programmable sur le convertisseur afin de générer de la puissance jusqu'à 50 noeuds.

+ faible trainée : les pales ont été spécialement étudiées pour cette application afin de minimiser la trainée. Il en résulte un diamètre très petit pour cette puissance.

+ plus sûre : le vent apparent venant toujours de face sur les voiliers de compétition, les pales sont situées en arrière. L'appareil est ainsi plus simple à déventer.